

ANNEXE 5

SRDEII



CONTRIBUTION DES CCI DU GRAND EST
À LA PRÉPARATION DU

SCHÉMA RÉGIONAL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE D'INNOVATION & D'INTERNATIONALISATION



LE CONTEXTE ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION GRAND EST



SOMMAIRE

- **Le contexte économique de la Région Grand Est**
 - ✓ **8,8 % de la population française** p. 3
 - ✓ **Un territoire marqué par une forte diversité** p. 3
 - ✓ **900 km de frontières** p. 4
 - ✓ **Une vocation industrielle, agricole et touristique marquée** p. 4
 - ✓ **6 pôles de compétitivité structurants** p. 5
 - ✓ **La deuxième région exportatrice de France** p. 6
 - ✓ **189 000 étudiants, 5^e rang national** p. 6
 - ✓ **Des infrastructures de transport connectées à l'Europe** p. 7
 - ✓ **Une région prête pour la transition énergétique** p. 8

✓ **8,8 % de la population française**

Après la loi de modernisation de l'action publique territoriale et l'affirmation des métropoles, le troisième volet de la réforme des territoires engagée par le gouvernement, a conduit à l'adoption par l'Assemblée nationale et le Sénat du projet de loi NOTRe en juillet 2015. Cette loi relative à la nouvelle organisation territoriale de la République a fixé la délimitation de 13 nouvelles grandes régions en France.

La région Grand Est regroupe ainsi 10 départements sur une superficie de 57 000 km² et compte 5,5 millions d'habitants, soit 8,8 % de la population française (6^{ème} rang en nombre d'habitants des nouvelles régions françaises).

Le contexte démographique et social y est très différencié, en termes de densité de population (plus de 160 habitants/km² dans les zones très urbanisées et moins de 30 habitants/km² dans les zones rurales), de niveaux de revenus et d'évolution démographique.

✓ **Un territoire marqué par une forte diversité**

La région Grand Est se compose de territoires infra régionaux aux caractéristiques très différenciées :

- des espaces urbains dynamiques organisés autour des grandes métropoles attractives :
 - Eurométropole Strasbourg 483 000 hab., Mulhouse Alsace Agglomération 268 000 hab., CA Colmar 111 000 hab.,
 - Métropole du Grand Nancy 266 000 hab., CA Metz Métropole 235 000 hab., CA Portes de France-Thionville 80 000 hab., CA d'Epinal : 117 000 hab.
 - Reims Métropole (CU du Grand Reims) 298 000 hab., CA Grand Troyes 130 000 hab., CA Charleville-Mézières Cœur d'Ardenne 71 000 hab., CA de Châlons-en-Champagne 66 000 hab. (projet de métropole en discussion),
- des territoires ruraux avec une faible densité de population, notamment l'axe Ardennes / Meuse / Piémont des Vosges en passant par la Haute Marne ainsi que l'Est lorrain (Est des départements de Moselle, Meurthe et Moselle et Vosges),
- des territoires agricoles et viticoles,
- des territoires en reconversion : les bassins miniers et métallurgiques lorrains et champardennais.
- un territoire de montagne : le massif Vosgien.

✓ 900 km de frontières

Ce qui caractérise avant tout l'économie de la Région Grand Est, c'est sa vocation transfrontalière, unique parmi les 13 régions françaises. Le Grand Est partage 900 km de frontières avec quatre pays : la Belgique, le Luxembourg (73 km), l'Allemagne (451 km) et la Suisse. Un atout unique, qui en fait la première région française tournée vers l'Europe. Cela lui confère également une place privilégiée en termes de nombre d'outils de coopération transfrontalière.

Ces zones frontalières sont caractérisées par leur richesse et leur dynamisme, une population relativement jeune et un taux de chômage plus faible que la moyenne de la région. Les travailleurs frontaliers sont nombreux : le Grand Est en compte 159 600 (2012), soit 44 % de tous les frontaliers métropolitains (dont 69 000 travaillent au Luxembourg, 46 000 en Allemagne, 36 000 en Suisse et 8500 en Belgique).

Le renforcement de la coopération et des échanges avec ces économies dynamiques voisines est stratégique pour le Grand Est (il existe des initiatives comme la Région Métropolitaine Transfrontalière du Rhin Supérieur, cinq Eurodistricts, l'Opération d'Intérêt National d'Alzette-Belval, la coopération des ports français, suisses et allemands au sein de Rheinports...).

Au classement des pays les plus compétitifs selon le World Economic Forum 2015-2016, nos voisins se classent au 1^{er} rang (Suisse), 4^{ème} rang (Allemagne), 19^{ème} (Belgique) et 20^{ème} (Luxembourg) alors que la France arrive au 22^{ème} rang.

A noter également que l'ouest de la région Grand Est est tourné vers la région Ile-de-France, générant également 20 000 déplacements de travail quotidiens et l'accueil d'entreprises issues d'Ile de France.

✓ Une vocation industrielle, agricole et touristique marquée

L'économie du Grand Est est caractérisée par les poids de son industrie et de son agriculture /viticulture, supérieurs à la moyenne nationale.

Le Grand Est est la 2^e région industrielle, hors Ile de France, spécialisée dans l'industrie manufacturière, l'énergie et l'agroalimentaire. Sur les 188 000 entreprises ressortissantes des CCI (67 000 Alsace, 71 000 Lorraine, 42 000 Champagne Ardenne) on compte 36 000 établissements industriels.

L'industrie fournit 16,1 % des emplois de la région, soit une part plus importante que la moyenne de l'ensemble des régions françaises (12,4 %). 10,9 % des industries françaises de 100 à 499 salariés sont implantées en région Grand Est et 10,3 % des industries de plus de 500 salariés (alors que le Grand Est ne représente que 8,7 % de la population).

L'Agriculture est une autre ressource économique spécifique de la région Grand Est, avec une viticulture forte et de renommée internationale, mais aussi de la culture céréalière, de la polyculture et de l'élevage. L'agriculture représente 3,1 % des emplois de la région (2,9 % en France) et 3,5% de la valeur ajoutée produite.

La région comprend deux des plus grands vignobles français : le vignoble de Champagne qui s'étend sur 34 500 hectares, le vignoble d'Alsace qui s'étend sur 15 527 hectares et sans oublier le vignoble lorrain beaucoup plus petit. L'Alsace et la Lorraine sont respectivement les première et troisième régions brassicoles de France et la Champagne-Ardenne compte également des brasseries. La région Grand Est est donc de très loin, la première région productrice de bière du pays.

La filière forêt-bois y est également représentée de manière significative, avec une production annuelle de 6,8 millions m³ de bois et 220 scieries représentant 17% du sciage français.

Destination touristique, l'Alsace a accueilli 12,2 millions de touristes en 2014 (+1,7%) pour 25,5 millions de nuitées et 2,2 milliards d'euros de chiffres d'affaires (+1,9%). La Lorraine a accueilli 16,5 millions de visiteurs (11,4 millions d'excursionnistes et 5,1 millions de touristes) pour 19,5 millions de nuitées et un chiffre d'affaires de 1,2 milliards d'euros. En Champagne Ardenne avec 4,1 millions de nuitées (2,8 millions d'excursionnistes et 1,3 millions de touristes) le tourisme génère un chiffre d'affaires de 1,4 milliards d'euros.

✓ 6 pôles de compétitivité structurants

La région compte 6 pôles de compétitivité dont certains sont déjà étendus au-delà du périmètre des anciennes régions :

- Le PÔLE INDUSTRIES ET AGRO-RESSOURCES, labellisé en 2005, **rassemble les acteurs de la recherche, de l'enseignement et de l'industrie de Champagne-Ardenne et de Picardie autour d'un axe commun : les valorisations non alimentaires du végétal.**
- Le PÔLE ALSACE BIOVALLEY, labellisé en 2005, est axé sur les innovations thérapeutiques autour de 2 axes : la découverte et le développement de nouveaux médicaments, les nouvelles technologies médico-chirurgicales et robotiques.
- Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et basé sur les régions Franche-Comté et Alsace, le PÔLE VEHICULE DU FUTUR organise les compétences de son territoire et ses missions autour de solutions pour les véhicules et les mobilités du futur.
- Le PÔLE MATERIALIA, labellisé en 2007, est né de la fusion du pôle de compétitivité lorrain MIPI (Matériaux Innovant Produits Intelligents) et du pôle champardennais P2MI (Procédés de Mise en Œuvre). Il se positionne comme le pôle de compétitivité français de référence dans le domaine des matériaux et procédés de transformation des matériaux à usage industriel.
- Le PÔLE FIBRES ENERGIVIE s'étend sur les deux régions Lorraine et Alsace. Il résulte de la fusion au 1^{er} janvier 2015 du Pôle Fibres et du Pôle Energivie et intervient dans cinq domaines d'actions stratégiques : fibres et matériaux durables, chimie de la biomasse lignocellulosique, processus et systèmes constructifs, économie circulaire, énergie-réseaux et flux.
- Le PÔLE HYDREOS, labellisé en mai 2010 au titre des pôles dédiés aux écotechnologies, est le pôle alsacien-lorrain consacré à la qualité des eaux continentales.

Hors ces Pôles de compétitivité labellisés, d'autres filières et grappes se sont organisées autour de savoir-faire structurants de l'économie ou de marchés prometteurs : nouvelles technologies (RHENATIC), chimie (UIC Grand est, Pôle Chimie), aéronautique (AERIADES, AERO ALSACE), plasturgie (Filière Plasturgie Alsace, Pôle Plasturgie de l'Est en Lorraine, Plasturgie

Grand Est), agro-alimentaire (ARIA Alsace, Club I3A en Champagne-Ardenne, AIAL en Lorraine), mécanique (Comité Mécanique Alsace), ferroviaire (Groupement ferroviaire Alsace), construction durable (ARCAD), Textile (Alsace Terre textile, Vosges Terre textile, Club textile intégral en Champagne-Ardenne, IFTH), énergie (Geodenergie), éco-entreprises (Réseau des éco-entreprises d'Alsace), automobile (ARIA Lorraine et ARIA Champagne-Ardenne), Forêt et Bois (Valeur Bois en Champagne-Ardenne, Gipeblor en Lorraine), Aménagement de la Maison (PAMA), le Gérontopôle en Champagne-Ardenne...

La région Grand Est inclut deux territoires labellisés French Tech : Lor'N Tech (Epinal, Nancy, Metz, Thionville) et l'écosystème French Tech Alsace (Strasbourg, Mulhouse).

✓ **La deuxième région exportatrice de France**

Avec, en 2015, 60 milliards d'euros de Chiffre d'Affaires à l'export (31,5 Mds Alsace - 17,0 Mds Lorraine et 11,5 Mds Champagne-Ardenne), le Grand Est est la deuxième région exportatrice de France. Elle génère 13,6 % des exportations françaises et 10,9 % de ses importations. L'Allemagne est son premier partenaire commercial.

La mutualisation des efforts, des savoir-faire et des potentiels des 3 anciennes régions pourrait constituer un levier important pour développer davantage encore la vocation à l'international du Grand Est. Des synergies pourraient également être trouvées entre le secteur agricole/viticole et l'industrie.

✓ **189 000 étudiants, 5^{ème} rang national**

La Région Grand Est compte 201 000 étudiants de l'enseignement supérieur en 2015 (public et privé) dans les universités, les écoles supérieures de commerce, les écoles d'ingénieurs... soit 7,9 % de l'ensemble des étudiants de France métropolitaine.

Les cinq grands pôles universitaires, bien répartis sur la région forment 131 000 étudiants :

- L'université de Lorraine (52 000 étudiants) issue de la fusion de 3 universités et d'un réseau d'écoles d'ingénieur en 2012.
- L'université de Strasbourg (46 000 étudiants).
- L'université de Reims Champagne Ardenne (24 000 étudiants).
- L'université de Haute Alsace à Mulhouse (8000 étudiants).
- L'université Technologique de Troyes (2 800 étudiants).

La part des étudiants en DUT et des élèves ingénieurs est supérieure à la moyenne nationale dans la région Grand Est.

Les Chambres de Commerce et d'Industrie sont des acteurs majeurs de l'apprentissage dans la région. L'apprentissage se développe fortement dans les niveaux supérieur : sept fois plus d'apprentis de niveau I en 10 ans (bac+4 /5 : masters, doctorats, diplômes de grande école...) Il y a au total 36 214 apprentis dans la région (8,53 % des apprentis français) : 15 194 en Alsace, 16 469 en Lorraine et 7560 en Champagne-Ardenne.

✓ Des infrastructures de transport multimodales connectées à l'Europe

La région Grand Est est un carrefour d'échanges entre l'Europe et les régions métropolitaines. Elle dispose de véritables atouts dans sa connexion au reste du territoire métropolitain et européen.

La LGV Est, connectée aux réseaux des pays voisins, traverse la région d'Ouest en Est. La région Grand Est est dotée de plusieurs plateformes aéroportuaires de rang européen et national et les hubs aéroportuaires de Paris, Luxembourg, Francfort et Zurich sont facilement accessibles.

Le réseau autoroutier participe aux grands couloirs de transport de marchandises entre le nord et le sud de l'Europe. Enfin le réseau fluvial à grand gabarit du bassin Rhin-Moselle est relié aux grands ports maritimes de la mer du Nord et le réseau fluvial champardennais est relié à la fois aux réseaux fluviaux de la Seine et de la Meuse vers la Belgique.

La route demeure le mode principal de transport pour les marchandises comme pour les voyageurs, pour le trafic purement interne à la région comme pour le trafic externe. Elle représente 80 % du volume de marchandises transportées en provenance ou à destinations des 12 autres régions métropolitaines (estimations 2010). En 2014, ce volume s'établit à 55 millions de tonnes de marchandises. Le trafic routier local, interne à la région Grand Est, s'élève à 165 millions de tonnes. Le Grand Est est également une région fortement concernée par le transport routier international. Elle est la principale région métropolitaine pour le volume importé ou exporté par la route avec, en 2013, 47 millions de tonnes de marchandises. Mais la région est surtout traversée par d'importants flux internationaux de transit entre l'Allemagne, le Benelux, le Royaume-Uni, l'Italie et la péninsule ibérique. L'enjeu routier s'exprime notamment à travers plusieurs grands projets : l'aménagement de l'A31 bis en Lorraine, le Grand contournement Ouest de Strasbourg et la terminaison de l'A34 qui relie Paris à la Wallonie.

|
En ce qui concerne le trafic ferroviaire des voyageurs, la LGV Est européenne relie la région à de nombreux autres territoires et permet d'assez bonnes connexions entre ses principales agglomérations. Pour celles restées à l'écart, les lignes TER restent un enjeu. La LGV Rhin-Rhône assure quant à elle des liaisons vers le sud, bien qu'elles ne soient généralement pas directes. La fréquentation des 3 réseaux de TER atteint près de 2 milliards de voyages-km par an. Elle a progressé entre 2005 et 2013 de 50% en Lorraine et de 60% en Alsace.

En ce qui concerne le fret ferroviaire, on observe une dégradation avancée du réseau capillaire ferroviaire risquant d'accélérer le déclin du fret ferroviaire et de menacer des activités économiques, notamment en Champagne-Ardenne. Des actions sont à mener dans ce domaine : massification du fret ferroviaire, consolidation du rôle de la plate-forme de Woippy, dynamisation du trafic sur l'autoroute ferroviaire Bettembourg-Perpignan, mise à gabarit B1 des tunnels sur l'axe ferroviaire Rhin-Rhône.

La région Grand Est bénéficie aussi d'un important réseau de voies navigables à grand gabarit relié aux ports maritimes du Nord. En 2013, plus de 30 millions de tonnes de marchandises y ont transité. Les Ports de Strasbourg, de Mulhouse-Rhin et de Moselle se classent respectivement au 2^{ème}, 3^{ème} et 6^{ème} rang des ports fluviaux français et Metz accueille le 1^{er} port fluvial céréalier de France. Les ports rhénans et de Moselle, combinent au transport fluvial, les transports routiers et ferroviaires en mettant en place des installations multimodales de transbordement de conteneurs, pour laquelle la demande croît fortement.

La région dispose ainsi de plateformes portuaires multimodales dynamiques le long du Rhin (Strasbourg et Ottmarsheim au second et troisième rangs des ports français), de la Moselle (développement de la plate-forme multimodale lorraine multi sites en cours à Frouard, Metz et Thionville-Illange et lancement de MultiModalShuttle, service de transport par conteneurs sur la Moselle), de la Seine (Nogent-sur-Seine) et de la Meuse (Givet).

En matière de transport aérien, le Grand Est compte un aéroport de dimension européenne (l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg : 7 millions de passagers), des plateformes aériennes importantes (Strasbourg : 1,2 millions passagers, Metz-Nancy-Lorraine : 255 000 passagers, Paris-Vatry : 84 000 passagers) et quelques aéroports de petite taille (Nancy-Essey : 1700 passagers, Epinal Mirecourt : 4100 passagers, Colmar-Houssen : 1200 passagers, Troyes-Barberet : 1500 passagers). Certaines de ces plateformes aéroportuaires sont en concurrence avec des plateformes voisines ou des aéroports low-cost aux portes de la grande région : Zweibrücken et Baden-Baden, plateformes fret Île de France, Luxembourg (5^e hub de fret aérien en Europe), Liège.

✓ Une région prête pour la transition énergétique

La région Grand Est compte 4 centrales nucléaires (Fessenheim, Chooz, Nogent sur Marne et Cattenom), totalisant 10 réacteurs pour une production d'environ 90 milliards de Kwh/an, auquel s'ajoute un projet de stockage de déchets haute activité et moyenne activité à vie longue à cheval sur la Meuse et la Haute Marne qui pourrait être opérationnel à l'horizon 2025(CIGEO).

En matière d'énergies renouvelables (EnR), la région dispose d'un mix énergétique varié avec l'hydro-électricité (principalement en Alsace), l'éolien (Champagne-Ardenne et Meuse), le bois et les agro carburants (principalement en Champagne-Ardenne). En 2012, la production d'EnR de la région représentait environ 8% de la production française, en accroissement constant. La région dispose encore d'un potentiel de développement important déjà largement engagé par la dynamique de l'éolien (en Champagne-Ardenne - 1^{ère} région française - et en Lorraine - 5^{ème}), des agro-carburants et du biogaz (principalement en Champagne-Ardenne). Des perspectives favorables en géothermie haute température sont attendues en Alsace et en Champagne-Ardenne en lien avec le développement de réseaux de chaleur.

La surface boisée importante à l'échelle régionale (8/10 des départements ont une surface au-dessus de la moyenne nationale) permet d'exploiter une ressource biomasse bois significative dont une partie est déjà valorisée pour l'énergie.

Un objectif de 23% à l'horizon 2020 d'une consommation d'énergie renouvelable dans la consommation d'énergie finale paraît atteignable. Mais des écarts importants existent entre les trois régions d'origine Alsace, Champagne-Ardenne et Lorraine, tant dans les objectifs (27 %, 46 % et 14 %) que dans les proportions actuelles (22 %, 28 % et 7 % en 2012).

SRDEII



CONTRIBUTION DES CCI DU GRAND EST
À LA PRÉPARATION DU

SCHÉMA RÉGIONAL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE D'INNOVATION & D'INTERNATIONALISATION

> Publication du 15 nov. 2016



CCI ALSACE
CHAMPAGNE ARDENNE
LORRAINE